

1. Projektangaben

Leistungsphase	Vorentwurf
Projekt	Ausbau der Ortsdurchfahrt Denklingen
Abschnitt	160 Stat. 3,25 bis 180 Stat. 045
Bau-km	0+000 bis 1+100

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	LL16			
Bau-km	0+000 bis 1+100			
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen			
Regelquerschnitt	RQ 9,6			
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	2	--
Fahrstreifenbreite	b	=	3,00	m
maximale Längsneigung	l	=	2,00	%
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P	=	k.A.	--

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten			DTV 2015	
			2010	
Jahr der Verkehrsfreigabe			2018	
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	3.368	Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	2,88	%
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV)	=	97	Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt			beide Fahrtrichtungen	

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01	--
Nutzungsdauer	N	=	30	--
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums			Nein	
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z	=	1,159	--
Achszahlfaktor	f _A	=	3,30	--
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA _(SV)	=	320	Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm}	=	0,23	--
Fahrstreifenfaktor	f ₁	=	0,50	--
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂	=	1,40	--
Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02	--
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B	=	0,67	Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	0,67	Mio.
Belastungsklasse		Bk 1,0	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
gewählte Belastungsklasse		Bk 1,0	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	vom 14.07.2017
	Blasy + Mader GmbH
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 3

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	60 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone III	A =	15 cm
----------	-----	-------

kleinräumige Klimaunterschiede

keine besonderen Klimaeinflüsse	B =	0 cm
---------------------------------	-----	------

Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0 cm
--	-----	------

Lage der Gradiente

Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0$ m	D =	0 cm
-----------------------------------	-----	------

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen	E =	-5 cm
---	-----	-------

Summe Mehr- oder Minderdicken	10 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	60 cm
Mehr- und Minderdicken	10 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	70 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	70 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,0
	Tafel	1
	Zeile	1
gewählter Strassenaufbau:		
Deckschicht		4,0 cm
Binderschicht		0,0 cm
bit. Tragschicht		14,0 cm
Bodenverfestigung		0,0 cm
Frostschuttschicht		52,0 cm
gewählte Gesamtstärke		70,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV